

La flotta di Swan si prepara a lasciare il segno alla 41esima Copa del Rey MAPFRE

- La sfida per il successo nella The Nations League è ancora molto equilibrata a metà stagione
- Sono 26, tra monotipo e classi a rating, gli Swan che partecipano alla Copa del Rey MAPFRE e rappresentano un quarto degli equipaggi iscritti.
- Nuovi equipaggi entrano nel circuito ClubSwan Racing per il proseguo della stagione 2023

La flotta Swan si ritrova per la 41esima edizione Copa del Rey MAPFRE, iconica regata che si disputa a Palma di Maiorca e che segna la metà della combattuta stagione ClubSwan Racing.

La competizione per il successo finale è ancora apertissima sia per i risultati individuali nelle classi monotipo ClubSwan 50 e ClubSwan 42, sia per decretare la miglior nazione nella The Nations League. I risultati delle regate nella baia di Palma potrebbero avere un impatto importante sulla classifica generale. Molte anche le imbarcazioni che regateranno nelle tre classi ORC previste dal bando di regata: in totale, infatti, saranno ben 26 gli Swan iscritti, un numero che rappresenta circa il 25% degli equipaggi partecipanti all'evento.

"Swan ha sempre avuto un ruolo importante nel successo della Copa del Rey fino dai tempi della sua istituzione nel 1982 - ha dichiarato Emerico Fuster, presidente dell'organizzazione dell'evento, il Real Club Náutico de Palma - siamo lieti del fatto che, ancora una volta, quella di Swan sarà un presenza qualificata e numerosa a un evento internazionale di alto profilo, giunto quest'anno alla sua 41esima edizione".

Nella classe ClubSwan 42, Pedro Vaquer Comas e il suo team di Nadir (ESP) sono in testa alla classifica della The Nations League e, senza alcun dubbio, per vincere dovranno superare ancora una volta la concorrenza da parte di Pez de Abril del loro connazionale Jose Maria Meseguer, in particolar modo dopo che le regate svoltesi nella prima parte della stagione si sono dimostrate così combattute.

La sfida si arricchisce nella classe ClubSwan 42 con l'arrivo di Raving Swan di Jerome Stubler (FRA) e Porrón X di Luis Senis (ESP), sfida che si prolungherà fino alla fine della stagione 2023, visto che tutti e due i team ClubSwan 42 parteciperanno al circuito ClubSwan Racing.

La classe ClubSwan 50 vedrà a Palma tra i protagonisti anche Tenaz di Pablo Garriga (ESP). L'attuale leader della classifica della The Nations League è Vitamina di Andrea Lacorte (ITA) con soli due punti di vantaggio su Hatari di Marcus Brennecke (GER), che arriva a Palma fiducioso dopo la netta vittoria al The Nations Trophy, nell'ultimo evento del ClubSwan Racing disputato a giugno.



Forse la chiave delle possibilità di successo di Vitamina a Maiorca sarà data dal contributo del suo navigatore, il pluricampione del mondo ed ex membro del Luna Rossa Prada Pirelli Team, Francesco Mongelli. *"Sappiamo che Hatari è molto competitiva, come del resto tutta la classe ClubSwan 50, quindi dovremo lavorare sodo e regatare con intelligenza per tenere testa ai nostri avversari"* - ha dichiarato Mongelli - *abbiamo avuto un ottimo inizio di stagione, ma abbiamo ancora molto da imparare. Molti dei nostri avversari conoscono le loro barche meglio di noi, soprattutto Hatari che ha un vantaggio a 360 gradi sulla maggior parte della flotta, grazie proprio alla conoscenza della barca, alla qualità della gestione delle regate e delle persone coinvolte nel team. Noi abbiamo i nostri punti di forza e alcune aree in cui sappiamo di potere e dovere migliorare, prima di poter affermare di essere davvero competitivi. Questa è un aspetto importante nel panorama del ClubSwan Racing: grandi regate, grande correttezza sempre alla ricerca del miglior risultato possibile. Naturalmente regatando sulle classi monotipo, noi sappiamo esattamente quali sono le nostre prestazioni in ogni momento".*

Nel frattempo, nella classe ORC1 lo Swan 45 From Now ON (ARG) di Fernando Chain che si è già classificato al secondo posto nel 2021 e nel 2022, cercherà senza dubbio la vittoria quest'anno. Per farlo, l'equipaggio di From Now ON dovrà affrontare diversi avversari agguerriti, tra i quali l'ex Presidente dell'RCNP Javier Sanz, comproprietario con Christian Plump del ClubSwan 42 Elena Nova (GER).

La classe ORC2, con diciassette imbarcazioni iscritte, vede tra i partecipanti ben cinque ClubSwan 42, mentre lo Swan 40 Lena Ly (GER) è l'unico Swan iscritto nella classe ORC3, la più numerosa della regata.

Già prima dell'arrivo dei nuovi iscritti alla 41 Coppa del Rey MAPFRE, la Nations League ha visto un totale di 33 ClubSwan one-design in regata nel corso della stagione, un chiaro segno che l'iniziativa ha avuto successo tra gli armatori.

"Il ClubSwan Racing ha attirato nuovi armatori nella flotta Swan e la 41esima edizione della Coppa del Rey MAPFRE, evento clou della stagione velica del Mediterraneo, rappresenta un'ottima vetrina per le nostre classi monotipo e per la presenza di equipaggi molto competitivi iscritti in tutte le classi di rating - ha dichiarato Federico Michetti, Responsabile delle Attività Sportive di Nautor Swan – regatiamo sempre molto volentieri a Palma. Questa è anche un'ulteriore preziosa opportunità per riaffermare il nostro rapporto di lunga data con il Real Club Náutico de Palma, una partnership che si rafforza ogni anno di più".

Le regate inizieranno nella Baia di Palma lunedì 31 luglio e si concluderanno sabato 5 agosto.



SPECIAL THANKS TO



TECHNICAL PARTNERS



LIFESTYLE PARTNERS



SUSTAINABILITY PARTNER



Come seguire le regate

- Cliccare [qui](#) per il Race Tracker
- Cliccare [qui](#) per i risultati delle regate
- Clicca [qui](#) per scaricare la Nautor Swan APP

La Nations League 2023:

- 25-29 aprile: SWAN CROATIA CHALLENGE Spalato (CRO) | (CS36)
- 16-20 maggio: SWAN SARDINIA CHALLENGE Sardegna (ITA) | (CS50, CS36, CS42)
- 20-24 giugno: THE NATIONS TROPHY Sardegna (ITA) | (CS50, CS36, CS42)
- 31 luglio - 5 agosto: COPA DEL REY Mallorca (ESP) | (CS50, CS42)
- 12-16 settembre: CLUBSWAN 50 CHALLENGE Mallorca (ESP) | (CS50)
- 12-16 settembre: CLUBSWAN 36 CHALLENGE Sardegna (ITA) | (CS36)
- 10-14 ottobre: SWAN ONE DESIGN WORLDS Toscana (ITA) | (CS50, CS36, CS42, S45)

I main Partners dello Swan One Design Nations League 2023 sono: [ROLEX](#), [RANDSTAD](#), [PORSCHE ITALIA](#), [FERRAGAMO](#), [BANOR](#) con il supporto dei Technical Partners [FERRARI TRENTO](#), [SEASE](#), [ETHIMO](#), [NORTH SAILS](#), [QUANTUM SAILS](#), [DOYLE SAILS](#), [GARMIN](#), [B&G](#), [SAILMON](#), [GOTTIFREDI E MAFFIOLI](#), [AON](#), [SEBAGO](#), [LAVAZZA](#), [PERFETTI – FRUITTELLA](#) e Lifestyle Partners [ITALY SEGRETA](#), [LA THUILE](#), [GRUPPO LUNGARNO](#). Come Sustainability Partner, The Nations League rinnova la collaborazione con [MAREVIVO](#).

Media contacts

Daphne Morgan Barnicoat | International Communications
+34 678 659 317 | daphne@seaclearcommunications.com

Sabina Mollart Rogerson | International PR
+44 7922 140148 | sabina@seaclearcommunications.com

Blanca Lopez Handrich | Spanish PR
+34 657 854 173 | blanca@seaclearcommunications.com

Mariangela Barbato | Nautor Swan Head of Communication & Events
+39 340 995 5110 | Mariangela.barbato@nautorswan.com

Note to Editors



SPECIAL THANKS TO



TECHNICAL PARTNERS



LIFESTYLE PARTNERS



SUSTAINABILITY PARTNER





Nautor Swan photography

All event photography and videography is copyright ©ClubSwan Racing Srl. Photos and videos are available for editorial use, royalty free.

Nautor Swan and its racing world

Founded in 1966, Nautor Swan is recognised all over the world for its performance sailing yachts, and embodies the values of elegance, quality, performance, innovation, and reliability. With a state-of-the-art facility in Pietarsaari, Finland, a Global Service with four hubs in the Med and 18 service points, plus the ClubSwan Racing, Brokerage and Charter divisions, Nautor is a 360° brand. More than 2,350 yachts have been built over the last five decades of between 36 and 131 feet. The range is divided into four different lines: ClubSwan Yachts, Swan Yachts, Swan Maxi Yachts and the motor yacht division, with the Swan Shadow and Swan Overshadow.

ClubSwan Racing manages the entire Nautor Swan racing world and represents a benchmark in high-performance yacht racing organisation and events. With top-level, friendly and fair competition, ClubSwan Racing aims to represent the best expression of the spirit of Swan. It provides both One Design regattas with The Nations Trophy and the Swan One Design Worlds, as well as Rating events, such as the Rolex Swan Cup, the jewel in the crown.

SPECIAL THANKS TO



TECHNICAL PARTNERS



LIFESTYLE PARTNERS



SUSTAINABILITY PARTNER

