



## Gli Swan primeggiano in un'altra splendida edizione della Copa del Rey MAPFRE a Palma di Maiorca

- Hatari e Nadir si aggiudicano la vittoria nelle classi monotipo ClubSwan 50 e ClubSwan 42
- I ClubSwan 42 Palibex-Elena Nova e Teatro del Soho Caixabank vincono in ORC1 e 2
  - La Germania conferma il suo primato nella The Nations League

La 41esima edizione della Copa del Rey MAPFRE, iconico evento che si svolge ogni anno a Palma di Maiorca, si è conclusa oggi, con l'ultimo di sei giorni di regate avvincenti e agonisticamente molto intense che hanno decretato i vincitori nelle classi monotipo ClubSwan 50 e ClubSwan 42, insieme a quelli delle classi a rating ORC 1 e 2, ognuna delle quali ha registrato una significativa partecipazione di imbarcazioni ed equipaggi Swan.

Due le regate da disputare nella Baia di Palma nella giornata conclusiva di sabato 5 agosto, con i risultati finali tutt'altro che scontati, un fatto questo sempre più frequente in questa combattuta stagione 2023 del ClubSwan Racing. Il successo, faticosamente raggiunto, ha poi visto gli equipaggi vincitori essere i protagonisti della cerimonia di premiazione organizzata dal Real Club Náutico de Palma.

Nella classe ClubSwan 50, i primi quattro equipaggi in classifica hanno affrontato la giornata finale separati da soli quattro punti, con Hatari (GER) di Marcus Brennecke in testa e con l'obiettivo dichiarato di replicare il successo ottenuto al The Nations Trophy di giugno. Una missione compiuta con due secondi posti, davanti a Niramo (GER) di Sonke Meier Sawatzki secondo classificato e a Vitamina (ITA) di Andrea Lacorte che è salito sul terzo gradino del podio.

Marcus Brennecke, evidentemente soddisfatto del risultato, ha dichiarato: "È stata una giornata difficile perché Vitamina ha vinto la prima regata con noi che eravamo secondi e con soli tre punti di vantaggio. Nella seconda regata sono andati di nuovo in testa e abbiamo dovuto impegnarci a fondo per mantenere il primo posto in classifica generale. Abbiamo regatato molto bene, non è stato facile, ma ci siamo riusciti. Siamo un ottimo equipaggio".

Nel frattempo, nella classe ClubSwan 42, Pedro Vaquer Comas e il suo equipaggio di Nadir (ESP) hanno conseguito un primo e un terzo posto nelle due regate finali, confermando così la vittoria di misura su Pez de Abril del rivale di sempre Jose Maria Meseguer, che era stato il leader iniziale della classe. "Quest'anno è stato molto impegnativo, tutti gli equipaggi sono forti e ogni barca può vincere, quindi dobbiamo regatare sempre al massimo per arrivare primi - ha dichiarato Pedro Vaquer - In ogni tappa del circuito ci rendiamo conto che il livello è sempre più alto. Quindi ogni volta è più difficile. Qui a Palma di Maiorca le regate sono state davvero molto combattute. Pez de Abril è partito



### SPECIAL THANKS TO



PORSCHE

FERRAGAMO

BANOR

### TECHNICAL PARTNERS

FERRARI

SEAS E

ETHIMO

GARMIN

B&G

SAILMON



LAVAZZA

GOOD

### LIFESTYLE PARTNERS



ITALY SEGRETA



### SUSTAINABILITY PARTNER





*molto forte, così come gli altri equipaggi. Oggi noi abbiamo vinto la prima regata, ma se Pez de Abril avesse vinto la seconda e noi fossimo arrivati quinti, avrebbero conquistato loro il titolo. Sono molto orgoglioso del mio equipaggio, stiamo ottenendo ottimi risultati da un anno e mezzo, non posso davvero chiedere di più".*

I risultati hanno avuto un impatto anche sulla classifica internazionale per nazioni della The Nations League, che tiene conto dei punteggi conseguiti dai concorrenti nel corso di tutta la stagione: l'1-2 di Hatari e Niramo nella classe ClubSwan 50 ha consegnato la vittoria alla Germania, mentre l'identico punteggio di Nadir e Pez de Abril nella classe ClubSwan 42 ha visto la Spagna conquistare il secondo posto davanti all'Italia.

Nella classifica generale individuale della The Nations League 2023, Hatari è in testa alla classifica dei ClubSwan 50 con 30 punti insieme a Vitamina, mentre Nadir ha confermato il suo primo posto nella classe ClubSwan 42.

Nelle classi Majorica ORC 1 e 2, i ClubSwan 42 sono stati in testa alle classifiche di tutti e due i raggruppamenti fino all'ultima giornata, con Palibex-Elena Nova di Javier Sanz e Christian Plump che è riuscito a conquistare la terza vittoria consecutiva aggiudicandosi così il successo finale, davanti al TP52 Aifos il cui armatore è Felipe VI il Re di Spagna.

Teatro del Soho Caixabank ha continuato a dominare l'ORC2 con una serie di nove primi posti nel corso dell'evento, concludendo sul primo gradino del podio davanti a un altro ClubSwan 42, Seabery Dralion di Basilio Marquinez.

La settimana di regate della Copa del Rey MAPFRE era iniziata con la tipica brezza di mare che caratterizza nei mesi estivi la baia della capitale di Maiorca. Nella classe ClubSwan 50, Moonlight (MON) di Graeme Peterson ed Earlybird (GER) di Hendrik Brandis - che regatava con la leggenda olimpica brasiliana Robert Scheidt alla tattica - hanno iniziato con una vittoria e un secondo posto nella giornata di apertura, prima che Cuordileone (ITA), con al timone Howard Spencer, conquistasse il primo posto a metà settimana con un punteggio di 2-1-2-2. Una performance che l'equipaggio di Cuordileone non è riuscito a conservare fino al termine dell'evento, chiudendo al sesto posto.

La classe ClubSwan 42 aveva visto Pez de Abril in testa con cinque vittorie in sei regate nella prima metà dell'evento. Tuttavia, il programma della Copa del Rey MAPFRE prevede tre giorni di regate di qualificazione e tre di finali: per ogni equipaggio il primo punto delle regate finali è quello complessivo delle regate di qualificazione. Una situazione che può rivelarsi dolce o amara e che offre sicuramente una seconda possibilità agli equipaggi che non hanno brillato nelle qualifiche. Nello stesso tempo questa formula penalizza i team che, al termine delle qualifiche, hanno ottenuto un punteggio favorevole.

Così Pez de Abril ha visto il suo vantaggio di 14 punti nella classe ClubSwan 42 ridursi a un solo punto davanti a Selene-Alifax: entrambi peraltro sono poi stati sconfitti da Nadir al termine dell'evento. Nello stesso tempo, Teatro del Soho Caixabank, pur avendo perso un vantaggio di 21 punti in ORC2 al termine delle qualifiche, è stato in grado di continuare a vincere in finale fino a raggiungere un meritato successo.

#### SPECIAL THANKS TO



PORSCHE

FERRAGAMO

BANOR

#### TECHNICAL PARTNERS

FERRARI

SEAS E

ETHIMO

GARMIN

B&G

SAILMON

LAVAZZA

SEBAGO

AON

GOOD

#### LIFESTYLE PARTNERS



ITALY SEGRETA



#### SUSTAINABILITY PARTNER





"Come sempre, la Copa del Rey MAPFRE ha offerto un'altra spettacolare settimana di regate grazie al, Real Club Náutico de Palma - ha dichiarato Federico Michetti, Responsabile delle Attività Sportive di Nautor Swan - tutti gli armatori e gli equipaggi delle flotte monotipo e rating hanno vissuto una settimana davvero da incorniciare ed è stato fantastico festeggiare con i vincitori dell'intera flotta. Grazie ancora una volta a Palma".

La stagione delle regate ClubSwan 2023 prosegue con il Campionato Europeo ClubSwan 50 e con quello del ClubSwan 36 che si svolgeranno contemporaneamente a Mahon (Minorca) in Spagna e a Puntaldia, in Sardegna, dal 12 al 16 settembre. La stagione si concluderà in modo spettacolare alla Marina di Scarlino con i Campionato del Mondo Swan One Design e la Swan Mediterranean Regatta dal 10 al 14 ottobre.

**Le fotografie della cerimonia di premiazione saranno caricate nell'area media del ClubSwan Racing non appena disponibili.**

#### Come seguire le regate

- Cliccare [qui](#) per il Race Tracker
- Cliccare [qui](#) per i risultati delle regate
- Clicca [qui](#) per scaricare la Nautor Swan APP

#### La Nations League 2023:

- 25-29 aprile: SWAN CROATIA CHALLENGE Spalato (CRO) | (CS36)
- 16-20 maggio: SWAN SARDINIA CHALLENGE Sardegna (ITA) | (CS50, CS36, CS42)
- 20-24 giugno: THE NATIONS TROPHY Sardegna (ITA) | (CS50, CS36, CS42)
- 31 luglio - 5 agosto: COPA DEL REY Mallorca (ESP) | (CS50, CS42)
- 12-16 settembre: CLUBSWAN 50 CHALLENGE Mallorca (ESP) | (CS50)
- 12-16 settembre: CLUBSWAN 36 CHALLENGE Sardegna (ITA) | (CS36)
- 10-14 ottobre: SWAN ONE DESIGN WORLDS Toscana (ITA) | (CS50, CS36, CS42, S45)

I main Partners dello Swan One Design Nations League 2023 sono: [ROLEX](#), [RANDSTAD](#), [PORSCHE ITALIA](#), [FERRAGAMO](#), [BANOR](#) con il supporto dei Technical Partners [FERRARI TRENTO](#), [SEASE](#), [ETHIMO](#), [NORTH SAILS](#), [QUANTUM SAILS](#), [DOYLE SAILS](#), [GARMIN](#), [B&G](#), [SALMON](#), [GOTTIFREDI E MAFFIOLI](#), [AON](#), [SEBAGO](#), [LAVAZZA](#), [PERFETTI – FRUITTELLA](#) e Lifestyle Partners [ITALY SEGRETA](#), [LA THUILE](#), [GRUPPO LUNGARNO](#). Come Sustainability Partner, The Nations League rinnova la collaborazione con [MAREVIVO](#).

#### Media contacts



##### SPECIAL THANKS TO



ROLEX  
PORSCHE

FERRAGAMO BANOR

##### TECHNICAL PARTNERS



##### LIFESTYLE PARTNERS



##### SUSTAINABILITY PARTNER





Daphne Morgan Barnicoat | International Communications

+34 678 659 317 | [daphne@seaclearcommunications.com](mailto:daphne@seaclearcommunications.com)

Sabina Mollart Rogerson | International PR

+44 7922 140148 | [sabina@seaclearcommunications.com](mailto:sabina@seaclearcommunications.com)

Blanca Lopez Handrich | Spanish PR

+34 657 854 173 | [blanca@seaclearcommunications.com](mailto:blanca@seaclearcommunications.com)

Mariangela Barbato | Nautor Swan Head of Communication & Events

+39 340 995 5110 | [Mariangela.barbato@nautorswan.com](mailto:Mariangela.barbato@nautorswan.com)

#### Note to Editors

#### Nautor Swan photography

All event photography and videography is copyright ©ClubSwan Racing Srl. Photos and videos are available for editorial use, royalty free.

#### Nautor Swan and its racing world

Founded in 1966, Nautor Swan is recognised all over the world for its performance sailing yachts, and embodies the values of elegance, quality, performance, innovation, and reliability. With a state-of-the-art facility in Pietarsaari, Finland, a Global Service with four hubs in the Med and 18 service points, plus the ClubSwan Racing, Brokerage and Charter divisions, Nautor is a 360° brand. More than 2,350 yachts have been built over the last five decades of between 36 and 131 feet. The range is divided into four different lines: ClubSwan Yachts, Swan Yachts, Swan Maxi Yachts and the motor yacht division, with the Swan Shadow and Swan Overshadow.

ClubSwan Racing manages the entire Nautor Swan racing world and represents a benchmark in high-performance yacht racing organisation and events. With top-level, friendly and fair competition, ClubSwan Racing aims to represent the best expression of the spirit of Swan. It provides both One Design regattas with The Nations Trophy and the Swan One Design Worlds, as well as Rating events, such as the Rolex Swan Cup, the jewel in the crown.

#### SPECIAL THANKS TO



ROLEX



PORSCHE

FERRAGAMO

BANOR

#### TECHNICAL PARTNERS

FERRARI

SEASE

ETHIMO



#### LIFESTYLE PARTNERS



ITALY SEGRETA



#### SUSTAINABILITY PARTNER

